

ARRANCADOR ESTÁTICO

serie **MINISTART** 8 - 58A / 220 - 600V

- Arranque y parada suave
- By-pass interno



31-58 A

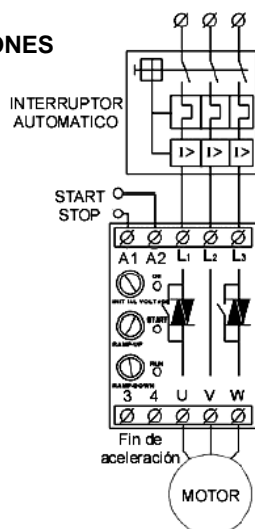


8-22 A

CARACTERÍSTICAS		MINISTART 8	MINISTART 17	MINISTART 22	MINISTART 31	MINISTART 44	MINISTART 58
MOTOR							
Potencia nominal	kW	4	7,5	11	15	22	30
Tensión nominal	V	3 x 380 - 415V +10% ... -15% (*)					
Frecuencia nominal	Hz	50 - 60					
ARRANCADOR							
Intensidad nominal	A	8	17	22	31	44	58
Señal de arranque / parada		Bornes A1 - A2, libre de tensión					
By-pass interno		Si (fases L1, L3)					
Contacto fin de aceleración		-- NA (Bornes 3 - 4) para 5A / 250V					
Frecuencia de arranques		carga plena (máx. 4 por hora) - carga reducida (máx. 10 por hora)					
Sobrecarga admisible a 40°C		3,5 x In durante 5 seg.					
Protecciones		Sobretemperatura SCR					
<i>Ajustes</i>							
Tensión inicial	%	10 ... 80% Un					
Rampa de aceleración	seg	0,5 ... 5					
Rampa de deceleración	seg	0,5 ... 5					
<i>Señalización</i>							
Alimentación		LED verde "ON"					
Aceleración / Deceleración		LED amarillo "Ramp"					
Fin de arranque		LED verde "Run"					
<i>Ambientales y Constructivas</i>							
Temperatura de trabajo	°C	-10° ... +40°					
Humedad relativa		máx. 85%, sin condensación					
Carcasa		Plástico			Aluminio		
Grado de protección		IP 20					
Dimensiones (Ancho x Alto x F)	mm	45 x 75 x 105	90 x 75 x 105		65 x 190 x 114		
Peso	Kg	0,42	0,55	0,65	1,3		

(*) Otras tensiones, bajo pedido

CONEXIONES



FUNCIONAMIENTO

El MINISTART es un arrancador analógico que, mediante el control de la tensión a través de dos juegos de tiristores, permite arrancar y parar de forma suave un motor asíncrono trifásico de jaula de ardilla. El motor se conecta a los bornes U, V, W y la tensión trifásica de red a los bornes L1, L2, L3 del arrancador, quedando señalizada con el LED verde "On". Su funcionamiento es el siguiente:

ARRANQUE: Al cerrar el contacto A1-A2 se inicia el arranque del motor (el LED amarillo "Ramp" se ilumina) y la tensión aumenta rápidamente hasta el valor inicial "Initial Voltage" seleccionado. A partir de entonces, la tensión va subiendo de forma lineal durante la rampa de aceleración "Ramp-up" seleccionada, hasta llegar a la plena tensión del sistema (el LED "Ramp" se apaga y el LED verde "Run" queda iluminado). Entonces cierra el contacto de fin de aceleración 3-4 (tipos de 31 a 58 A) y la corriente circula a través del by-pass interno.

PARADA: Al abrir el contacto A1-A2 se inicia la parada del motor (el LED "Run" se apaga y el LED "Ramp" se ilumina), con la apertura del by-pass interno. La tensión del motor va reduciéndose linealmente durante la rampa de deceleración "Ramp-down" seleccionada, hasta anularse (el LED "Ramp" se apaga).

OBSERVACIONES:

1. La tensión de red está presente en los bornes de salida del MINISTART, incluso con la señal de arranque desactivada. Por ello, se recomienda instalar un dispositivo de corte (interruptor automático, contactor, etc.) a la entrada.
2. En caso de instalar condensadores para corrección del factor de potencia, debe hacerse a la entrada del arrancador.
3. Para una correcta protección contra cortocircuito de los tiristores, se recomienda el empleo de "fusibles para protección de tiristores".